

Carta nº 1708/GREG/2024

Curitiba, 18 de novembro de 2024

À

PREFEITURA MUNICIPAL DE BIRIGUI

Sra. GABRIELA DE OLIVEIRA FREIRE SILVA

Rua Anhanguera, nº 1155 – Jardim Morumbi

Birigui – SP, CEP 16.200-067

***Assunto:** Solicitação de autorização para implantação de Travessia Subterrânea de Esgoto, no Km 217+594, do trecho Bauru - Três Lagoas, no município de Birigui/SP.*

Prezado Senhor,

A **RUMO MALHA OESTE S.A.**, concessionária do serviço público de transporte ferroviário de cargas, inscrita no CNPJ/MF sob nº 39.115.514/0001-28, doravante denominada “RMO” ou “Concessionária”, vem, respeitosamente, vem em atenção à solicitação de autorização para a implantação de condomínio com fins industriais, esclarecer o que segue.

Inicialmente, gostaríamos de ressaltar que na condição de concessionária de transporte ferroviário de cargas, pela seriedade, compromisso e responsabilidade que norteiam nossas ações, temos envidado todos os esforços para melhorar as condições operacionais das linhas por onde trafegamos, buscando harmonizar a operação ferroviária ao cotidiano das cidades que convivem com a passagem das nossas composições, levando sempre em consideração o bem estar e o desenvolvimento das comunidades adjacentes às linhas férreas.

De acordo com a Resolução de Obras 5.956/21, os projetos de interesse público ou privado, envolvendo a faixa de domínio ferroviária, deverão se adequar aos procedimentos estabelecidos pelas concessionárias de serviços públicos de transporte ferroviário, preservando a segurança, integridade e trafegabilidade das vias férreas, aguardando o tempo necessário para sua aprovação.

Quanto à solicitação de vossa senhoria a respeito dos projetos supracitados, esta concessionária informa que **recebeu os pleitos e os mesmos encontram-se em análise, não**

sendo possível ainda atestar pela sua exequibilidade ou não. De qualquer maneira, a Rumo permitirá a travessia, seja pela solução apresentada ou uma nova a ser estudada pelas partes, considerando o estabelecido no Código Civil e demais normativos técnicos e legislações.

Vale lembrar, ainda, que o projeto completo deverá ser encaminhado dentro dos procedimentos estabelecidos pela concessionária para que as avaliações técnicas e ajustes sejam feitos em todos os pormenores, e que este deverá respeitar todas as normativas técnicas e de segurança vigentes, especialmente às Normas Brasileiras (NBR), e que o processo autorizativo para execução da obra deve seguir o rito estabelecido na Resolução de Obras nº 5.956 de 02 de dezembro de 2021.

Sendo ao que se cumpria, a RMO permanece à disposição para eventuais esclarecimentos adicionais que se façam necessários.



Marco Túlio Matos do Amaral
Gerência de Regulação e Patrimônio



Pedro Henrique Steindorf Pessotto
Coordenador Regulatório

RUMO MALHA OESTE S.A.