



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

ANEXO I - DESCRIÇÃO DO OBJETO DO CERTAME

1.Objeto: AQUISIÇÃO DE VEÍCULO ZERO QUILOMETRO, ANO 2023 / MODELO 2024, TIPO SUV ADAPTADO, DESTINADO À GUARDA MUNICIPAL DE BIRIGUI – SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA, conforme especificações do Anexo I e II Termo de Referência.

1.1 - Em caso de discordância existente entre as especificações deste objeto descritas na Bolsa de Licitações e Leilões do Brasil “BLL” e as especificações constantes deste Edital, prevalecerão as últimas.

2. ESPECIFICAÇÕES DOS ITENS / PREÇO ESTIMADO:

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	VALOR UNITÁRIO ESTIMADO	VALOR TOTAL ESTIMADO
01	VEÍCULO TIPO SUV - VEÍCULO TIPO SUV, COR BRANCA, ANO 2023 / MODELO 2024, MOTOR BIODIESEL (ÁLCOOL/GASOLINA EM QUALQUER PROPORÇÃO), POTÊNCIA MÍNIMA DE 110 CV, SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO CONVENCIONAL OU POR INJEÇÃO ELETRÔNICA, TRAÇÃO 4X2, CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 4 PASSAGEIROS, 4 (QUATRO) PORTAS LATERAIS E 1 (UMA) TAMPA TRASEIRA, CÂMBIO MANUAL COM 5 (CINCO) MARCHAS À FRENTE E UMA À RÉ, DIREÇÃO HIDRÁULICA OU ELÉTRICA, SISTEMA DE FREIO À DISCO NAS RODAS DIANTEIRAS E FREIO À DISCO OU TAMBOR NAS RODAS TRASEIRAS, COM ABS, SISTEMA ELÉTRICO COM BATERIA NO MÍNIMO DE 60 AH, ALTERNADOR E CABEAMENTO COMPATÍVEIS COM O SISTEMA, DEVERÁ POSSUIR KIT MULTIMÍDIA (GPS), LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DA PREFEITURA MUNICIPAL DE BIRIGUI. TRANSFORMAÇÃO PARA TIPO PATRULHA: BANCOS EM COURVIN, COM REFORÇO NAS ÁREAS DE MAIOR DESGASTE, NA COR DO ACABAMENTO INTERNO DO VEÍCULO. SINALIZADOR VISUAL ACÚSTICO: SINALIZADOR VISUAL CONSTITUÍDO POR BARRA SINALIZADORA EM FORMATO DE “ASA”, “ARCO” OU SIMILAR, EM MÓDULO ÚNICO E COM LENTE INTEIRIÇA, COM COMPRIMENTO MÍNIMO DE 1.000 MM E MÁXIMO DE	01 Unidade	R\$ 165.000,00	R\$ 165.000,00



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

1

<p>1.300 MM, LARGURA MÍNIMA DE 250 MM E MÁXIMA DE 500 MM, ALTURA MÍNIMA DE 70 MM E MÁXIMA DE 150 MM, QUE DEVE PERMITIR A TOTAL VISUALIZAÇÃO EM UM ÂNGULO NÃO INFERIOR À 360° DESDE QUE O “DESIGN” DO VEÍCULO PERMITA. LENTE INJETADA EM POLICARBONATO RESISTENTE A IMPACTOS E DESCOLORAÇÃO COM TRATAMENTO “UV” NA “COR RUBI”, BASE ESTRUTURADA EM ALUMÍNIO EXTRUDADO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA COM OU SEM ABS, SISTEMA LUMINOSO COMPOSTO POR MÓDULOS COM NO MÍNIMO 4 (QUATRO) LEDS PRÓPRIOS PARA ILUMINAÇÃO, COM POTENCIA NÃO INFERIOR DE 1 WATT CADA LED, NA “COR RUBI”, DOTADO DE LENTE COLIMADORA DIFUSORA EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA OU POLICARBONATO ÓPTICO COM RESISTÊNCIA AUTOMOTIVA E ALTA VISIBILIDADE, COM NO MÍNIMO DE 14 (QUATORZE) MÓDULOS DISTRIBUÍDOS EQUITATIVAMENTE POR TODA EXTENSÃO DA BARRA, CADA LED DE 1 WATT DEVERÁ OBEDECER A ESPECIFICAÇÃO, COR PREDOMINANTE VERMELHO COM COMPRIMENTO DE ONDA DE 620 A 630 NM, INTENSIDADE LUMINOSA DE CADA LED DE 40 LUMENS, CATEGORIA ALINGAP, FAROL DE BECO EXTERNO COM NO MÍNIMO 35 W, SIRENE ELETRÔNICA COMPOSTA DE 1 (UM) AMPLIFICADOR DE 100 WATTS DE POTÊNCIA E UNIDADE SONOFLETORA ÚNICA, COM NO MÍNIMO 4 (QUATRO) TIPOS DE SONS, COM CORNETA ÚNICA GERANDO PRESSÃO SONORA NÃO INFERIOR À 120 DB À 1 (UM) METRO DE DISTÂNCIA, MÓDULO DE CONTROLE INSTALADO NO PAINEL DO VEÍCULO, QUE PERMITE CONTROLAR TODO O SISTEMA DE SINALIZAÇÃO (ACÚSTICO E VISUAL), DOTADO DE MICROCONTROLADOR OU MICROPROCESSADOR, QUE PERMITA A GERAÇÃO DE LAMPEJOS LUMINOSOS DE ALTÍSSIMA FREQUÊNCIA, REGULADOR DE INTENSIDADE LUMINOSA, COM CIRCUITO ELETRÔNICO QUE GERENCIA A CORRENTE APLICADA NOS LEDS, GARANTINDO MAIOR EFICIÊNCIA LUMINOSA E VIDA ÚTIL DOS LEDS, DEVE POSSUIR SISTEMA DE SENSOR DE BAIXA VOLTAGEM E MONITORAMENTO DA BATERIA ORIGINAL DO VEÍCULO NO MÓDULO DE CONTROLE PARA IMPEDIR O FUNCIONAMENTO DO SINALIZADOR QUANDO A BATERIA ESTIVER COM CAPACIDADE MÍNIMA, PRIORIZANDO A PARTIDA NO MOTOR. O SINALIZADOR DEVERÁ TER CONSUMO MÁXIMO DE ENERGIA COM TODO O SISTEMA LUMINOSO A LED ACIONADO DE NO MÁXIMO 7 AH, DEVERÁ POSSUIR NO MÍNIMO CAPACIDADE PARA GERAR 4 (QUATRO) EFEITOS LUMINOSOS DIFERENTES DE ALTA FREQUÊNCIA, TRANS-</p>			
--	--	--	--



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

1

<p>CEPTOR MÓVEL JÁ INSTALADO - RÁDIO MÓVEL DIGITAL VHF (136-147MHZ) 16CH COM GPS, COMPLETA COM ANTENA COMBINADA COM GPS C/UM6 130/174MHz 5/8 ONDA, 45 WATTS DE POTÊNCIA, VISOR DE LCD ALFA NUMÉRICO MULTISSEGMENTADO E LEDS PARA INDICAÇÃO DO STATUS DE FUNCIONAMENTO, TECLAS PROGRAMÁVEIS, MODO DUPLO ANALÓGICO, CHAMADA PRIVADA E DE GRUPO, STATUS E MENSAGEM NO VISOR DE LCD, IDIOMA EM PORTUGUÊS, CAPACIDADE DE ENVIAR E RECEBER MENSAGENS DE TEXTO, VARREDURA SCAN DE CANAL, COM MICROFONE DE MÃO, SUPORTES PARA RÁDIO E MICROFONE. O EQUIPAMENTO TRANSCEPTOR DEVERÁ ATENDER AS SEGUINTEES ESPECIFICAÇÕES: OPERAÇÃO NO MODO ANALÓGICO E DIGITAL (PROGRAMÁVEL POR SOFTWARE), NO MODO DIGITAL DEVERÁ PERMITIR 02 (DUAS) COMUNICAÇÕES SIMULTÂNEAS, O PROTOCOLO DIGITAL DEVERÁ SER NO PADRÃO ADMR (RÁDIO MÓVEL DIGITAL) DO ETSI (INSTITUTO EUROPEU DE NORMAS DE TELECOMUNICAÇÕES), ATENDER OS PADRÕES MILITARES STD/810 C, D, E, F, PADRÃO IP54 CONTRA INTRUSÃO DE ÁGUA E POEIRA, COM CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO E REGISTRO DO EQUIPAMENTO JUNTO À ANATEL. COMPARTIMENTO PARA TRANSPORTE DE DETIDOS EM SUV ADAPTADO NO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM COM DIVISÓRIA EM POLICARBONATO, DOTADO DE VENTILAÇÃO NATURAL PROPICIADA PELA ENTRADA DE AR ATRAVÉS DAS JANELAS, DAS PORTAS LATERAIS, POR ABERTURAS NA DIVISÓRIA E POR SAÍDA DE AR FORÇADA LOCALIZADA NO TETO DO VEÍCULO COM EXAUSTOR ELÉTRICO LIGADO APÓS A IGNIÇÃO; ILUMINAÇÃO NATURAL, DEVENDO-SE PRESERVAR OS VIDROS ORIGINAIS DO VEÍCULO; DIVISÓRIA DO PISO AO TETO CONFECCIONADA EM CHAPA DE AÇO LISA, FIBRA OU ABS NA PARTE INFERIOR E CHAPA DE POLICARBONATO COM NO MÍNIMO 3 MM DE ESPESSURA NA SUPERIOR, ESTRUTURADA POR TUBOS QUADRADOS COM NO MÍNIMO 20 MM DE LADO E 1,2 MM DE ESPESSURA, RESISTENTE A ÁGUA E IMPACTOS (SEPARAÇÃO DO BANCO TRASEIRO COM O BAGAGEIRO). OBS.: CASO O ESTEPE ORIGINALMENTE VENHA ALOJADO DENTRO DO COMPARTIMENTO DO PORTA-MALAS, DEVERÁ SER ANALISADO DE ACORDO COM AS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO SE O MESMO DEVERÁ SER REPOSICIONADO NA DIVISÓRIA, COM ACESSO PELAS PORTAS LATERAIS TRASEIRAS OU SE O REVESTIMENTO DO PISO DEVERÁ SER BASCULANTE, COM REVESTIMENTO DO ASSOALHO DO COMPARTIMENTO EM FIBRA</p>			
---	--	--	--



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

1

<p>DE VIDRO A FIM DE PERMITIR A LAVAGEM E O ESCOAMENTO DE LÍQUIDOS PARA FORA DO VEÍCULO ATRAVÉS DE DOIS DRENOS NAS EXTREMIDADES TRASEIRAS DO COMPARTIMENTO; TODO E QUALQUER ACESSO QUE POSSA EXISTIR PELO COMPARTIMENTO DE DETIDOS AO SISTEMA DE FECHO / TRINCO DA PORTA TRASEIRA DEVE SER DEVIDAMENTE BLOQUEADO E CASO EXISTAM FERRAMENTAS OU ACESSÓRIOS LOCALIZADOS NA MALA, ESTES DEVERÃO SER REPOSICIONADOS FORA DELA. TOMADA APROPRIADA PARA LIGAÇÃO DE 12 VCC; PROTETOR DE TANQUE; FAROL DE BUSCA COM 10 M DE CABO, PLUGUE PARA LIGAÇÃO À TOMADA DE 12 VCC. - CARACTERÍSTICAS DE IDENTIFICAÇÃO VISUAL PLOTAGEM E SEREM DETERMINADAS PELA SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA MUNICIPAL DEBIRIGUI VEÍCULO TIPO SUV, COR BRANCA, ANO/MODELOVEÍCULO TIPO SUV, COR BRANCA, ANO/MODELO NÃO INFERIOR AO ANO VIGENTE, MOTOR BIOCOMBUSTÍVEL (ÁLCOOL/GASOLINA EM QUALQUER PROPORÇÃO), POTÊNCIA MÍNIMA DE 110 CV, SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO CONVENCIONAL OU POR INJEÇÃO ELETRÔNICA, TRAÇÃO 4X2, CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 4 PASSAGEIROS, 4 (QUATRO) PORTAS LATERAIS E 1 (UMA) TAMPA TRASEIRA, CÂMBIO MANUAL COM 5 (CINCO) MARCHAS À FRENTE E UMA À RÉ, DIREÇÃO HIDRÁULICA OU ELÉTRICA, SISTEMA DE FREIO À DISCO NAS RODAS DIANTEIRAS E FREIO À DISCO OU TAMBOR NAS RODAS TRASEIRAS, COM ABS, SISTEMA ELÉTRICO COM BATERIA NO MÍNIMO DE 60 AH, ALTERNADOR E CABEAMENTO COMPATÍVEIS COM O SISTEMA, DEVERÁ POSSUIR KIT MULTIMÍDIA (GPS), LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DA PREFEITURA MUNICIPAL DE BIRIGUI. TRANSFORMAÇÃO PARA TIPO PATRULHA: BANCOS EM COURVIN, COM REFORÇO NAS ÁREAS DE MAIOR DESGASTE, NA COR DO ACABAMENTO INTERNO DO VEÍCULO. SINALIZADOR VISUAL ACÚSTICO: SINALIZADOR VISUAL CONSTITUÍDO POR BARRA SINALIZADORA EM FORMATO DE “ASA”, “ARCO” OU SIMILAR, EM MÓDULO ÚNICO E COM LENTE INTEIRIÇA, COM COMPRIMENTO MÍNIMO DE 1.000 MM E MÁXIMO DE 1.300 MM, LARGURA MÍNIMA DE 250 MM E MÁXIMA DE 500 MM, ALTURA MÍNIMA DE 70 MM E MÁXIMA DE 150 MM, QUE DEVE PERMITIR A TOTAL VISUALIZAÇÃO EM UM ÂNGULO NÃO INFERIOR À 360° DESDE QUE O “DESIGN” DO VEÍCULO PERMITA. LENTE INJETADA EM POLICARBONATO RESISTENTE A IMPACTOS E DESCOLORAÇÃO COM TRATAMENTO “UV” NA “COR RUBI”, BASE ESTRUTURADA EM ALUMÍNIO EX-</p>			
---	--	--	--



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

1

<p>TRUDADO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA COM OU SEM ABS, SISTEMA LUMINOSO COMPOSTO POR MÓDULOS COM NO MÍNIMO 4 (QUATRO) LEDS PRÓPRIOS PARA ILUMINAÇÃO, COM POTENCIA NÃO INFERIOR DE 1 WATT CADA LED, NA “COR RUBI”, DOTADO DE LENTE COLIMADORA DIFUSORA EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA OU POLICARBONATO ÓPTICO COM RESISTÊNCIA AUTOMOTIVA E ALTA VISIBILIDADE, COM NO MÍNIMO DE 14 (QUATORZE) MÓDULOS DISTRIBUÍDOS EQUITATIVAMENTE POR TODA EXTENSÃO DA BARRA, CADA LED DE 1 WATT DEVERÁ OBEDECER A ESPECIFICAÇÃO, COR PREDOMINANTE VERMELHO COM COMPRIMENTO DE ONDA DE 620 A 630 NM, INTENSIDADE LUMINOSA DE CADA LED DE 40 LUMENS, CATEGORIA ALINGAP, FAROL DE BECO EXTERNO COM NO MÍNIMO 35 W, SIRENE ELETRÔNICA COMPOSTA DE 1 (UM) AMPLIFICADOR DE 100 WATTS DE POTÊNCIA E UNIDADE SONOFLETORA ÚNICA, COM NO MÍNIMO 4 (QUATRO) TIPOS DE SONS, COM CORNETA ÚNICA GERANDO PRESSÃO SONORA NÃO INFERIOR À 120 DB À 1 (UM) METRO DE DISTÂNCIA, MÓDULO DE CONTROLE INSTALADO NO PAINEL DO VEÍCULO, QUE PERMITE CONTROLAR TODO O SISTEMA DE SINALIZAÇÃO (ACÚSTICO E VISUAL), DOTADO DE MICROCONTROLADOR OU MICROPROCESSADOR, QUE PERMITA A GERAÇÃO DE LAMPEJOS LUMINOSOS DE ALTÍSSIMA FREQUÊNCIA, REGULADOR DE INTENSIDADE LUMINOSA, COM CIRCUITO ELETRÔNICO QUE GERENCIA A CORRENTE APLICADA NOS LEDS, GARANTINDO MAIOR EFICIÊNCIA LUMINOSA E VIDA ÚTIL DOS LEDS, DEVE POSSUIR SISTEMA DE SENSOR DE BAIXA VOLTAGEM E MONITORAMENTO DA BATERIA ORIGINAL DO VEÍCULO NO MÓDULO DE CONTROLE PARA IMPEDIR O FUNCIONAMENTO DO SINALIZADOR QUANDO A BATERIA ESTIVER COM CAPACIDADE MÍNIMA, PRIORIZANDO A PARTIDA NO MOTOR. O SINALIZADOR DEVERÁ TER CONSUMO MÁXIMO DE ENERGIA COM TODO O SISTEMA LUMINOSO A LED ACIONADO DE NO MÁXIMO 7 AH, DEVERÁ POSSUIR NO MÍNIMO CAPACIDADE PARA GERAR 4 (QUATRO) EFEITOS LUMINOSOS DIFERENTES DE ALTA FREQUÊNCIA, TRANSCEPTOR MÓVEL JÁ INSTALADO - RÁDIO MÓVEL DIGITAL VHF (136-147MHZ) 16CH COM GPS, COMPLETA COM ANTENA COMBINADA COM GPS C/UM6 130/174MHz 5/8 ONDA, 45 WATTS DE POTÊNCIA, VISOR DE LCD ALFA NUMÉRICO MULTISSEGMENTADO E LEDS PARA INDICAÇÃO DO STATUS DE FUNCIONAMENTO, TECLAS PROGRAMÁVEIS, MODO DUPLO ANALÓGICO, CHAMADA PRIVADA E DE GRUPO, STATUS E MENSA-</p>			
---	--	--	--



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

1

<p>GEM NO VISOR DE LCD, IDIOMA EM PORTUGUÊS, CAPACIDADE DE ENVIAR E RECEBER MENSAGENS DE TEXTO, VARREDURA SCAN DE CANAL, COM MICROFONE DE MÃO, SUPORTES PARA RÁDIO E MICROFONE. O EQUIPAMENTO TRANSEPTOR DEVERÁ ATENDER AS SEGUINTEES ESPECIFICAÇÕES: OPERAÇÃO NO MODO ANALÓGICO E DIGITAL (PROGRAMÁVEL POR SOFTWARE), NO MODO DIGITAL DEVERÁ PERMITIR 02 (DUAS) COMUNICAÇÕES SIMULTÂNEAS, O PROTOCOLO DIGITAL DEVERÁ SER NO PADRÃO ADMR (RÁDIO MÓVEL DIGITAL) DO ETSI (INSTITUTO EUROPEU DE NORMAS DE TELECOMUNICAÇÕES), ATENDER OS PADRÕES MILITARES STD/810 C, D, E, F, PADRÃO IP54 CONTRA INTRUSÃO DE ÁGUA E POEIRA, COM CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO E REGISTRO DO EQUIPAMENTO JUNTO À ANATEL. COMPARTIMENTO PARA TRANSPORTE DE DETIDOS EM SUV ADAPTADO NO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM COM DIVISÓRIA EM POLICARBONATO, DOTADO DE VENTILAÇÃO NATURAL PROPICIADA PELA ENTRADA DE AR ATRAVÉS DAS JANELAS, DAS PORTAS LATERAIS, POR ABERTURAS NA DIVISÓRIA E POR SAÍDA DE AR FORÇADA LOCALIZADA NO TETO DO VEÍCULO COM EXAUSTOR ELÉTRICO LIGADO APÓS A IGNIÇÃO; ILUMINAÇÃO NATURAL, DEVENDO-SE PRESERVAR OS VIDROS ORIGINAIS DO VEÍCULO; DIVISÓRIA DO PISO AO TETO CONFECCIONADA EM CHAPA DE AÇO LISA, FIBRA OU ABS NA PARTE INFERIOR E CHAPA DE POLICARBONATO COM NO MÍNIMO 3 MM DE ESPESSURA NA SUPERIOR, ESTRUTURADA POR TUBOS QUADRADOS COM NO MÍNIMO 20 MM DE LADO E 1,2 MM DE ESPESSURA, RESISTENTE A ÁGUA E IMPACTOS (SEPARAÇÃO DO BANCO TRASEIRO COM O BAGAGEIRO). OBS.: CASO O ESTEPE ORIGINALMENTE VENHA ALOJADO DENTRO DO COMPARTIMENTO DO PORTA-MALAS, DEVERÁ SER ANALISADO DE ACORDO COM AS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO SE O MESMO DEVERÁ SER REPOSICIONADO NA DIVISÓRIA, COM ACESSO PELAS PORTAS LATERAIS TRASEIRAS OU SE O REVESTIMENTO DO PISO DEVERÁ SER BASCULANTE, COM REVESTIMENTO DO ASSOALHO DO COMPARTIMENTO EM FIBRA DE VIDRO A FIM DE PERMITIR A LAVAGEM E O ESCOAMENTO DE LÍQUIDOS PARA FORA DO VEÍCULO ATRAVÉS DE DOIS DRENOS NAS EXTREMIDADES TRASEIRAS DO COMPARTIMENTO; TODO E QUALQUER ACESSO QUE POSSA EXISTIR PELO COMPARTIMENTO DE DETIDOS AO SISTEMA DE FECHO / TRINCO DA PORTA TRASEIRA DEVE SER DEVIDAMENTE BLOQUEADO E CASO EXISTAM FERRAMENTAS OU ACESSÓRIOS LOCALI-</p>			
--	--	--	--



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

1

<p>ZADOS NA MALA, ESTES DEVERÃO SER REPOSICIONADOS FORA DELA. TOMADA APROPRIADA PARA LIGAÇÃO DE 12 VCC; PROTETOR DE TANQUE; FAROL DE BUSCA COM 10 M DE CABO, PLUGUE PARA LIGAÇÃO À TOMADA DE 12 VCC. - CARACTERÍSTICAS DE IDENTIFICAÇÃO VISUAL PLOTAGEM E SEREM DETERMINADAS PELA SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA MUNICIPAL DE BIRIGUI, MOTOR BIOCOMBUSTÍVEL (ÁLCOOL/GASOLINA EM QUALQUER PROPORÇÃO), POTÊNCIA MÍNIMA DE 110 CV, SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO CONVENCIONAL OU POR INJEÇÃO ELETRÔNICA, TRAÇÃO 4X2, CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 4 PASSAGEIROS, 4 (QUATRO) PORTAS LATERAIS E 1 (UMA) TAMPA TRASEIRA, CÂMBIO MANUAL COM 5 (CINCO) MARCHAS À FRENTE E UMA À RÉ, DIREÇÃO HIDRÁULICA OU ELÉTRICA, SISTEMA DE FREIO À DISCO NAS RODAS DIANTEIRAS E FREIO À DISCO OU TAMBOR NAS RODAS TRASEIRAS, COM ABS, SISTEMA ELÉTRICO COM BATERIA NO MÍNIMO DE 60 AH, ALTERNADOR E CABEAMENTO COMPATÍVEIS COM O SISTEMA, DEVERÁ POSSUIR KIT MULTIMÍDIA (GPS), LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DA PREFEITURA MUNICIPAL DE BIRIGUI. TRANSFORMAÇÃO PARA TIPO PATRULHA: BANCOS EM COURVIN, COM REFORÇO NAS ÁREAS DE MAIOR DESGASTE, NA COR DO ACABAMENTO INTERNO DO VEÍCULO. SINALIZADOR VISUAL ACÚSTICO: SINALIZADOR VISUAL CONSTITUÍDO POR BARRA SINALIZADORA EM FORMATO DE “ASA”, “ARCO” OU SIMILAR, EM MÓDULO ÚNICO E COM LENTE INTEIRIÇA, COM COMPRIMENTO MÍNIMO DE 1.000 MM E MÁXIMO DE 1.300 MM, LARGURA MÍNIMA DE 250 MM E MÁXIMA DE 500 MM, ALTURA MÍNIMA DE 70 MM E MÁXIMA DE 150 MM, QUE DEVE PERMITIR A TOTAL VISUALIZAÇÃO EM UM ÂNGULO NÃO INFERIOR À 360° DESDE QUE O “DESIGN” DO VEÍCULO PERMITA. LENTE INJETADA EM POLICARBONATO RESISTENTE A IMPACTOS E DESCOLORAÇÃO COM TRATAMENTO “UV” NA “COR RUBI”, BASE ESTRUTURADA EM ALUMÍNIO EXTRUDADO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA COM OU SEM ABS, SISTEMA LUMINOSO COMPOSTO POR MÓDULOS COM NO MÍNIMO 4 (QUATRO) LEDS PRÓPRIOS PARA ILUMINAÇÃO, COM POTENCIA NÃO INFERIOR DE 1 WATT CADA LED, NA “COR RUBI”, DOTADO DE LENTE COLIMADORA DIFUSORA EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA OU POLICARBONATO ÓPTICO COM RESISTÊNCIA AUTOMOTIVA E ALTA VISIBILIDADE, COM NO MÍNIMO DE 14 (QUATORZE) MÓDULOS DISTRIBUÍDOS EQUITATIVAMENTE POR TODA EXTENSÃO DA BARRA, CADA LED DE 1 WATT DEVERÁ</p>			
--	--	--	--



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

1

<p>OBEDECER A ESPECIFICAÇÃO, COR PREDOMINANTE VERMELHO COM COMPRIMENTO DE ONDA DE 620 A 630 NM, INTENSIDADE LUMINOSA DE CADA LED DE 40 LUMENS, CATEGORIA ALINGAP, FAROL DE BECO EXTERNO COM NO MÍNIMO 35 W, SIRENE ELETRÔNICA COMPOSTA DE 1 (UM) AMPLIFICADOR DE 100 WATTS DE POTÊNCIA E UNIDADE SONOFLETORA ÚNICA, COM NO MÍNIMO 4 (QUATRO) TIPOS DE SONS, COM CORNETA ÚNICA GERANDO PRESSÃO SONORA NÃO INFERIOR À 120 DB À 1 (UM) METRO DE DISTÂNCIA, MÓDULO DE CONTROLE INSTALADO NO PAINEL DO VEÍCULO, QUE PERMITE CONTROLAR TODO O SISTEMA DE SINALIZAÇÃO (ACÚSTICO E VISUAL), DOTADO DE MICROCONTROLADOR OU MICROPROCESSADOR, QUE PERMITA A GERAÇÃO DE LAMPEJOS LUMINOSOS DE ALTÍSSIMA FREQUÊNCIA, REGULADOR DE INTENSIDADE LUMINOSA, COM CIRCUITO ELETRÔNICO QUE GERENCIA A CORRENTE APLICADA NOS LEDS, GARANTINDO MAIOR EFICIÊNCIA LUMINOSA E VIDA ÚTIL DOS LEDS, DEVE POSSUIR SISTEMA DE SENSOR DE BAIXA VOLTAGEM E MONITORAMENTO DA BATERIA ORIGINAL DO VEÍCULO NO MÓDULO DE CONTROLE PARA IMPEDIR O FUNCIONAMENTO DO SINALIZADOR QUANDO A BATERIA ESTIVER COM CAPACIDADE MÍNIMA, PRIORIZANDO A PARTIDA NO MOTOR. O SINALIZADOR DEVERÁ TER CONSUMO MÁXIMO DE ENERGIA COM TODO O SISTEMA LUMINOSO A LED ACIONADO DE NO MÁXIMO 7 AH, DEVERÁ POSSUIR NO MÍNIMO CAPACIDADE PARA GERAR 4 (QUATRO) EFEITOS LUMINOSOS DIFERENTES DE ALTA FREQUÊNCIA, TRANSCEPTOR MÓVEL JÁ INSTALADO - RÁDIO MÓVEL DIGITAL VHF (136-147MHZ) 16CH COM GPS, COMPLETA COM ANTENA COMBINADA COM GPS C/UM6 130/174MHz 5/8 ONDA, 45 WATTS DE POTÊNCIA, VISOR DE LCD ALFA NUMÉRICO MULTISSEGMENTADO E LEDS PARA INDICAÇÃO DO STATUS DE FUNCIONAMENTO, TECLAS PROGRAMÁVEIS, MODO DUPLO ANALÓGICO, CHAMADA PRIVADA E DE GRUPO, STATUS E MENSAGEM NO VISOR DE LCD, IDIOMA EM PORTUGUÊS, CAPACIDADE DE ENVIAR E RECEBER MENSAGENS DE TEXTO, VARREDURA SCAN DE CANAL, COM MICROFONE DE MÃO, SUPORTES PARA RÁDIO E MICROFONE. O EQUIPAMENTO TRANSCEPTOR DEVERÁ ATENDER AS SEGUINTE ESPECIFICAÇÕES: OPERAÇÃO NO MODO ANALÓGICO E DIGITAL (PROGRAMÁVEL POR SOFTWARE), NO MODO DIGITAL DEVERÁ PERMITIR 02 (DUAS) COMUNICAÇÕES SIMULTÂNEAS, O PROTOCOLO DIGITAL DEVERÁ SER NO PADRÃO ADMR (RÁDIO MÓVEL DIGITAL) DO ETSI (INSTI-</p>			
--	--	--	--



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

1

<p>TUTO EUROPEU DE NORMAS DE TELECOMUNICAÇÕES), ATENDER OS PADRÕES MILITARES STD/810 C, D, E, F, PADRÃO IP54 CONTRA INTRUSÃO DE ÁGUA E POEIRA, COM CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO E REGISTRO DO EQUIPAMENTO JUNTO À ANATEL. COMPARTIMENTO PARA TRANSPORTE DE DETIDOS EM SUV ADAPTADO NO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM COM DIVISÓRIA EM POLICARBONATO, DOTADO DE VENTILAÇÃO NATURAL PROPICIADA PELA ENTRADA DE AR ATRAVÉS DAS JANELAS, DAS PORTAS LATERAIS, POR ABERTURAS NA DIVISÓRIA E POR SAÍDA DE AR FORÇADA LOCALIZADA NO TETO DO VEÍCULO COM EXAUSTOR ELÉTRICO LIGADO APÓS A IGNIÇÃO; ILUMINAÇÃO NATURAL, DEVENDO-SE PRESERVAR OS VIDROS ORIGINAIS DO VEÍCULO; DIVISÓRIA DO PISO AO TETO CONFECCIONADA EM CHAPA DE AÇO LISA, FIBRA OU ABS NA PARTE INFERIOR E CHAPA DE POLICARBONATO COM NO MÍNIMO 3 MM DE ESPESSURA NA SUPERIOR, ESTRUTURADA POR TUBOS QUADRADOS COM NO MÍNIMO 20 MM DE LADO E 1,2 MM DE ESPESSURA, RESISTENTE A ÁGUA E IMPACTOS (SEPARAÇÃO DO BANCO TRASEIRO COM O BAGAGEIRO). OBS.: CASO O ESTEPE ORIGINALMENTE VENHA ALOJADO DENTRO DO COMPARTIMENTO DO PORTA-MALAS, DEVERÁ SER ANALISADO DE ACORDO COM AS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO SE O MESMO DEVERÁ SER REPOSICIONADO NA DIVISÓRIA, COM ACESSO PELAS PORTAS LATERAIS TRASEIRAS OU SE O REVESTIMENTO DO PISO DEVERÁ SER BASCULANTE, COM REVESTIMENTO DO ASSOALHO DO COMPARTIMENTO EM FIBRA DE VIDRO A FIM DE PERMITIR A LAVAGEM E O ESCOAMENTO DE LÍQUIDOS PARA FORA DO VEÍCULO ATRAVÉS DE DOIS DRENOS NAS EXTREMIDADES TRASEIRAS DO COMPARTIMENTO; TODO E QUALQUER ACESSO QUE POSSA EXISTIR PELO COMPARTIMENTO DE DETIDOS AO SISTEMA DE FECHO / TRINCO DA PORTA TRASEIRA DEVE SER DEVIDAMENTE BLOQUEADO E CASO EXISTAM FERRAMENTAS OU ACESSÓRIOS LOCALIZADOS NA MALA, ESTES DEVERÃO SER REPOSICIONADOS FORA DELA. TOMADA APROPRIADA PARA LIGAÇÃO DE 12 VCC; PROTETOR DE TANQUE; FAROL DE BUSCA COM 10 M DE CABO, PLUGUE PARA LIGAÇÃO À TOMADA DE 12 VCC. - CARACTERÍSTICAS DE IDENTIFICAÇÃO VISUAL PLOTAGEM E SEREM DETERMINADAS PELA SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA MUNICIPAL DEBIRIGUI, MOTOR BIOCOMBUSTÍVEL (ÁLCOOL/GASOLINA EM QUALQUER PROPORÇÃO), POTÊNCIA MÍNIMA DE 110 CV, SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO CONVENCIONAL OU POR</p>			
--	--	--	--



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

1

<p>INJEÇÃO ELETRÔNICA, TRACÇÃO 4X2, CAPACIDADE DE NO MÍNIMO 4 PASSAGEIROS, 4 (QUATRO) PORTAS LATERAIS E 1 (UMA) TAMPA TRASEIRA, CÂMBIO MANUAL COM 5 (CINCO) MARCHAS À FRENTE E UMA À RÉ, DIREÇÃO HIDRÁULICA OU ELÉTRICA, SISTEMA DE FREIO À DISCO NAS RODAS DIANTEIRAS E FREIO À DISCO OU TAMBOR NAS RODAS TRASEIRAS, COM ABS, SISTEMA ELÉTRICO COM BATERIA NO MÍNIMO DE 60 AH, ALTERNADOR E CABEAMENTO COMPATÍVEIS COM O SISTEMA, DEVERÁ POSSUIR KIT MULTIMÍDIA (GPS), LICENCIAMENTO E EMPLACAMENTO EM NOME DA PREFEITURA MUNICIPAL DE BIRIGUI. TRANSFORMAÇÃO PARA TIPO PATRULHA: BANCOS EM COURVIN, COM REFORÇO NAS ÁREAS DE MAIOR DESGASTE, NA COR DO ACABAMENTO INTERNO DO VEÍCULO. SINALIZADOR VISUAL ACÚSTICO: SINALIZADOR VISUAL CONSTITUÍDO POR BARRA SINALIZADORA EM FORMATO DE “ASA”, “ARCO” OU SIMILAR, EM MÓDULO ÚNICO E COM LENTE INTEIRIÇA, COM COMPRIMENTO MÍNIMO DE 1.000 MM E MÁXIMO DE 1.300 MM, LARGURA MÍNIMA DE 250 MM E MÁXIMA DE 500 MM, ALTURA MÍNIMA DE 70 MM E MÁXIMA DE 150 MM, QUE DEVE PERMITIR A TOTAL VISUALIZAÇÃO EM UM ÂNGULO NÃO INFERIOR À 360° DESDE QUE O “DESIGN” DO VEÍCULO PERMITA. LENTE INJETADA EM POLICARBONATO RESISTENTE A IMPACTOS E DESCOLORAÇÃO COM TRATAMENTO “UV” NA “COR RUBI”, BASE ESTRUTURADA EM ALUMÍNIO EXTRUDADO DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA COM OU SEM ABS, SISTEMA LUMINOSO COMPOSTO POR MÓDULOS COM NO MÍNIMO 4 (QUATRO) LEDS PRÓPRIOS PARA ILUMINAÇÃO, COM POTENCIA NÃO INFERIOR DE 1 WATT CADA LED, NA “COR RUBI”, DOTADO DE LENTE COLIMADORA DIFUSORA EM PLÁSTICO DE ENGENHARIA OU POLICARBONATO ÓPTICO COM RESISTÊNCIA AUTOMOTIVA E ALTA VISIBILIDADE, COM NO MÍNIMO DE 14 (QUATORZE) MÓDULOS DISTRIBUÍDOS EQUITATIVAMENTE POR TODA EXTENSÃO DA BARRA, CADA LED DE 1 WATT DEVERÁ OBEDECER A ESPECIFICAÇÃO, COR PREDOMINANTE VERMELHO COM COMPRIMENTO DE ONDA DE 620 A 630 NM, INTENSIDADE LUMINOSA DE CADA LED DE 40 LUMENS, CATEGORIA ALINGAP, FAROL DE BECO EXTERNO COM NO MÍNIMO 35 W, SIRENE ELETRÔNICA COMPOSTA DE 1 (UM) AMPLIFICADOR DE 100 WATTS DE POTÊNCIA E UNIDADE SONOFLETORA ÚNICA, COM NO MÍNIMO 4 (QUATRO) TIPOS DE SONS, COM CORNETA ÚNICA GERANDO PRESSÃO SONORA NÃO INFERIOR À 120 DB À 1 (UM) METRO DE DISTÂNCIA, MÓDULO DE CONTRO-</p>			
---	--	--	--



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

1

<p>LE INSTALADO NO PAINEL DO VEÍCULO, QUE PERMITE CONTROLAR TODO O SISTEMA DE SINALIZAÇÃO (ACÚSTICO E VISUAL), DOTADO DE MICROCONTROLADOR OU MICROPROCESSADOR, QUE PERMITA A GERAÇÃO DE LAMPEJOS LUMINOSOS DE ALTÍSSIMA FREQUÊNCIA, REGULADOR DE INTENSIDADE LUMINOSA, COM CIRCUITO ELETRÔNICO QUE GERENCIA A CORRENTE APLICADA NOS LEDS, GARANTINDO MAIOR EFICIÊNCIA LUMINOSA E VIDA ÚTIL DOS LEDS, DEVE POSSUIR SISTEMA DE SENSOR DE BAIXA VOLTAGEM E MONITORAMENTO DA BATERIA ORIGINAL DO VEÍCULO NO MÓDULO DE CONTROLE PARA IMPEDIR O FUNCIONAMENTO DO SINALIZADOR QUANDO A BATERIA ESTIVER COM CAPACIDADE MÍNIMA, PRIORIZANDO A PARTIDA NO MOTOR. O SINALIZADOR DEVERÁ TER CONSUMO MÁXIMO DE ENERGIA COM TODO O SISTEMA LUMINOSO A LED ACIONADO DE NO MÁXIMO 7 AH, DEVERÁ POSSUIR NO MÍNIMO CAPACIDADE PARA GERAR 4 (QUATRO) EFEITOS LUMINOSOS DIFERENTES DE ALTA FREQUÊNCIA, TRANSCEPTOR MÓVEL JÁ INSTALADO - RÁDIO MÓVEL DIGITAL VHF (136-147MHZ) 16CH COM GPS, COMPLETA COM ANTENA COMBINADA COM GPS C/UM6 130/174MHz 5/8 ONDA, 45 WATTS DE POTÊNCIA, VISOR DE LCD ALFA NUMÉRICO MULTISSEGMENTADO E LEDS PARA INDICAÇÃO DO STATUS DE FUNCIONAMENTO, TECLAS PROGRAMÁVEIS, MODO DUPLO ANALÓGICO, CHAMADA PRIVADA E DE GRUPO, STATUS E MENSAGEM NO VISOR DE LCD, IDIOMA EM PORTUGUÊS, CAPACIDADE DE ENVIAR E RECEBER MENSAGENS DE TEXTO, VARREDURA SCAN DE CANAL, COM MICROFONE DE MÃO, SUPORTES PARA RÁDIO E MICROFONE. O EQUIPAMENTO TRANSCEPTOR DEVERÁ ATENDER AS SEGUINTEES ESPECIFICAÇÕES: OPERAÇÃO NO MODO ANALÓGICO E DIGITAL (PROGRAMÁVEL POR SOFTWARE), NO MODO DIGITAL DEVERÁ PERMITIR 02 (DUAS) COMUNICAÇÕES SIMULTÂNEAS, O PROTOCOLO DIGITAL DEVERÁ SER NO PADRÃO ADMR (RÁDIO MÓVEL DIGITAL) DO ETSI (INSTITUTO EUROPEU DE NORMAS DE TELECOMUNICAÇÕES), ATENDER OS PADRÕES MILITARES STD/810 C, D, E, F, PADRÃO IP54 CONTRA INTRUSÃO DE ÁGUA E POEIRA, COM CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO E REGISTRO DO EQUIPAMENTO JUNTO À ANATEL. COMPARTIMENTO PARA TRANSPORTE DE DETIDOS EM SUV ADAPTADO NO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM COM DIVISÓRIA EM POLICARBONATO, DOTADO DE VENTILAÇÃO NATURAL PROPICIADA PELA ENTRADA DE AR ATRAVÉS DAS JANELAS, DAS PORTAS LATERAIS, POR ABERTURAS NA DIVISÓ-</p>			
---	--	--	--



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

RIA E POR SAÍDA DE AR FORÇADA LOCALIZADA NO TETO DO VEÍCULO COM EXAUSTOR ELÉTRICO LIGADO APÓS A IGNIÇÃO; ILUMINAÇÃO NATURAL, DEVENDO-SE PRESERVAR OS VIDROS ORIGINAIS DO VEÍCULO; DIVISÓRIA DO PISO AO TETO CONFECCIONADA EM CHAPA DE AÇO LISA, FIBRA OU ABS NA PARTE INFERIOR E CHAPA DE POLICARBONATO COM NO MÍNIMO 3 MM DE ESPESSURA NA SUPERIOR, ESTRUTURADA POR TUBOS QUADRADOS COM NO MÍNIMO 20 MM DE LADO E 1,2 MM DE ESPESSURA, RESISTENTE A ÁGUA E IMPACTOS (SEPARAÇÃO DO BANCO TRASEIRO COM O BAGAGEIRO). OBS.: CASO O ESTEPE ORIGINALMENTE VENHA ALOJADO DENTRO DO COMPARTIMENTO DO PORTA-MALAS, DEVERÁ SER ANALISADO DE ACORDO COM AS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO SE O MESMO DEVERÁ SER REPOSICIONADO NA DIVISÓRIA, COM ACESSO PELAS PORTAS LATERAIS TRASEIRAS OU SE O REVESTIMENTO DO PISO DEVERÁ SER BASCULANTE, COM REVESTIMENTO DO ASSOALHO DO COMPARTIMENTO EM FIBRA DE VIDRO A FIM DE PERMITIR A LAVAGEM E O ESCOAMENTO DE LÍQUIDOS PARA FORA DO VEÍCULO ATRAVÉS DE DOIS DRENOS NAS EXTREMIDADES TRASEIRAS DO COMPARTIMENTO; TODO E QUALQUER ACESSO QUE POSSA EXISTIR PELO COMPARTIMENTO DE DETIDOS AO SISTEMA DE FECHO / TRINCO DA PORTA TRASEIRA DEVE SER DEVIDAMENTE BLOQUEADO E CASO EXISTAM FERRAMENTAS OU ACESSÓRIOS LOCALIZADOS NA MALA, ESTES DEVERÃO SER REPOSICIONADOS FORA DELA. TOMADA APROPRIADA PARA LIGAÇÃO DE 12 VCC; PROTETOR DE TANQUE; FAROL DE BUSCA COM 10 M DE CABO, PLUGUE PARA LIGAÇÃO À TOMADA DE 12 VCC. - CARACTERÍSTICAS DE IDENTIFICAÇÃO VISUAL PLOTAGEM E SEREM DETERMINADAS PELA SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA MUNICIPAL DE BIRIGUI.			
Valor Total da Proposta:			R\$

OBSERVAÇÃO: OS VALORES UNITÁRIOS APRESENTADOS SÃO ESTIMADOS, E PARA APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA E PROPOSTA FINAL, DEVERÃO SER OBEDECIDAS ESTRITAMENTE AS CLÁUSULAS EDITALÍCIAS.

* Valores de referência. Para fins da apresentação da proposta final, deverão ser considerados unicamente 02 (duas) casas decimais após a vírgula.

Serão desclassificadas as propostas que:



Prefeitura Municipal de Birigui

CNPJ 46.151.718/0001-80

Contenham mais de 02 (duas) casas decimais após a vírgula em seus valores unitários do Item;

Sejam incompletas, isto é, não contenham informação(ões) suficiente(s) que permita (m) a perfeita identificação do item ofertado;

Contiverem qualquer limitação ou condição substancialmente contrastante com o presente Edital, bem como as manifestamente inexequíveis;

Não contenham a marca do produto ou fabricante e modelo quando for o caso, ou se houver alteração na marca inicial ofertada;

Contenham divergência nas especificações contidas na proposta inicial.