



MUNICÍPIO DE BIRIGUI

PREGÃO - 32/2016

Anexo - I

Lote 0001 - MOTOCICLETA- BRANCA- ANO/MODELO 2

| Item | Qtde. | Unid. | Especificação |
|------|-------|-------|---|
| 1 | 2 | UN | <p>MOTOCICLETA - BRANCA- ANO/MODELO 2016, EXPECIFICAÇÕES:</p> <p>1 - CONDIÇÕES GERAIS Veículo zero Km tipo Motocicleta, Off-Road, chassi confeccionado em aço, original de fábrica, da linha de produção comercial, em cor sólida, modelo no mínimo correspondente à data da nota fiscal, com local para transporte de materiais e com características de identificação a serem determinadas pela Secretaria de Segurança Pública Municipal de Birigui-SP.</p> <p>2 - CONDIÇÕES ESPECÍFICAS</p> <p>2.1 - Cor: Veículo pintado na cor branca sólida padrão original de fábrica. 2.2 - Grafismo/Pintura especial: Adesivado e/ou pintado com características de identificação a serem determinadas pela Secretaria de Segurança Pública Municipal de Birigui-SP. 2.3 - Motor do veículo: Combustível: Gasolina/Etanol; Cilindrada mínima de 249cm³, 04 tempos. Potência mínima de 26 cv; Cilindros: 01 (um) ou mais; Alimentação: por injeção eletrônica; Lubrificação: forçada; Partida: Elétrica; 2.4 - Transmissão: Caixa de Mudanças: Mecânica, seqüencial, acionada por pedal; Embreagem: Multidisco, banhada em óleo; Número de Marchas: 05 (cinco) à frente; Transmissão: Por corrente. 2.5 - Tração: Traseira com transmissão por corrente; 2.6 - Sistema de freio: Dianteiro: ABS; Traseiro: ABS. 2.7 - Suspensão: De longo curso, tipo "on off road". Dianteira: Garfo telescópico convencional, com curso mínimo de 220 mm; Traseira: Braço oscilante tipo balança articulável em aço ou alumínio, com um único amortecedor central, regulável, com curso mínimo de 180 mm; Distância entre eixos máxima de 1420 mm 2.8 - Sistema elétrico: a) 12 V; b) Bateria: mínimo de 06 Ah com gerador e cabeamento compatíveis com o sistema; 2.9 - Altura mínima do solo: a) Parte mais baixa da moto: 240 mm; b) Distância máxima do assento: 900 mm (sem carga); 2.10 - Equipamentos obrigatórios e acessórios: Com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN; Retrovisor de ambos os lados;</p> <p>3 - ADAPTAÇÕES</p> <p>A - SISTEMA DE SINALIZAÇÃO VISUAL: O sistema luminoso deverá ser composto por Leds próprios para iluminação, com potência não inferior de 1 W cada Led, na cor AZUL, com garantia de 5 anos. Dotado de lentes difusoras em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade, Alimentados nominalmente com 12 V. Cada Led deverá obedecer a especificação a seguir transcrita: a) Cor predominante: AZUL, com comprimento de onda de 620 a 630 nm; b) Intensidade luminosa de cada Led de no mínimo 40 Lumens; c) Categoria: AlInGaP; A1 - SINALIZADORES LUMINOSOS DIANTEIROS: a) Modelo: "patrulheiro" ou similar; 15 b) Cúpula: Em número de 02 (duas), fixadas de cada lado do farol, voltadas para frente da motocicleta, com anteparo traseiro que impossibilite reflexos que interfiram no campo visual do piloto. Confeccionadas em policarbonato, na cor AZUL, conforme padrão preconizado pelo CTB, resistentes a descoloração e a impactos. As lentes deverão manter sua coloração original mesmo quando as luzes forem acionadas; c) Cada lanterna deverá conter, no mínimo, 08 Leds, micro controlados, conforme especificação acima; d) Estrutura: Corpo confeccionado em material metálico ou policarbonato, com formato retangular, dotado de anteparo interno de reflexão e resistente a impactos, e e) Os sinalizadores direcionais (pisca ou setas) originais do veículo não poderão ser encobertos os suprimidos.</p> <p>A2 - SINALIZADOR LUMINOSO TRASEIRO: a) Modelo: Cúpula com haste sem a função giratória; b) O Sinalizador deverá conter, no mínimo, 08 Leds, micro controlados, conforme especificação acima; c) Haste: simples, em alumínio ou ferro, acabamento na cor preta, fixo (não telescópico ou escamoteável), altura de 40 (quarenta) centímetros; d) Lente: Confeccionada em policarbonato, na cor AZUL, conforme padrão preconizado pelo CTB, resistentes a descoloração e a impactos. As lentes deverão manter sua coloração original mesmo quando as luzes forem acionadas; e) Estrutura: Corpo confeccionado em material metálico ou policarbonato, com base no formato circular, resistente a impactos. Deverá possuir anteparo que impeçam a produção de reflexos que interfiram no campo visual do piloto, e f) Posicionamento: fixado ao lado direito da motocicleta, próximo à ponteira do escapamento e junção da rabeta com o banco, de tal modo que não interfira no livre curso (total) da tampa do baú traseiro, passando sua fiação pelo interior da haste (embutida).</p> <p>B - SINALIZADOR ACÚSTICO: a) Modelo: sirene com, no mínimo, dois tipos de tons de alerta. Tipo: eletrônica. b) Corpo: único, com amplificador incorporado à unidade sono-fletora, confeccionado em policarbonato, alumínio ou nylon com fibra de vidro com alta resistência a impactos e ao calor, à prova de água e outras intempéries. c) Potência: Não inferior a 30 W, com pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 100 dB. d) Posicionamento: Na parte traseira, do lado oposto do cano de escapamento, ou na parte dianteira, do lado esquerdo, fixado no protetor de pernas (mata-cachorro). e) Peso: Não superior a 1 Kg.</p> <p>C - Os sinalizadores, luminosos visuais, deverão ser controlados por circuitos eletrônicos internos e independentes, dotados de microcontroladores, que permitam a geração de lampejos luminosos de alta frequência com ciclos não inferior a 270 FPM (Flashes por minuto), o circuito eletrônico deverá gerenciar a corrente elétrica aplicada nos leds através de PWM (Pulse Width Modulator), o PWM deverá garantir a intensidade luminosa dos leds mesmo que a motocicleta esteja com motor desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e vida útil dos leds.</p> <p>D - ACIONAMENTO DO SISTEMA DE SINALIZAÇÃO: Por meio de chaves tipo micro tátil, ou interruptores de auto-relevo, ou similar, instalados do lado esquerdo do painel da motocicleta, que permitam o acionamento independente do sistema acústico (de forma contínua e intermitente) e do sistema de sinalização visual. O sistema deverá possuir iluminação de fundo. O botão de acionamento da buzina deverá ser mantido, preservando a função original.</p> <p>E - ITENS ADICIONAIS: a) Bagageiro com bauleto para acondicionamento de blocos, formulários, armamentos e munições; b) 01 (um) Capacete tipo Policial para motociclista, por motocicleta adquirida: Casco confeccionado em Multifibras ou ABS injetado; Revestido internamente em Poliéster, Poliuretano e camadas de Nylon absorvente; Mecanismo de abertura e travamento da proteção facial (visor com queixeira) com um único botão; Viseira em Policarbonato de no mínimo 2mm; Deverão ser fornecidos com características de identificação conforme padrão da Guarda Municipal de BIRIGUI (grafismo); Peso entre 1400 e 1700 g;</p> |



MUNICÍPIO DE BIRIGUI

PREGÃO - 32/2016

Anexo - I

Validade mínima de 5 anos. c) Protetor do Motor: Em peça única, confeccionado em tubos metálicos de seção redonda, reforçado, com acabamento em pintura preto fosco ou no padrão original do quadro da motocicleta, onde será fixado. Possuirá formato trapezoidal, com laterais (arestas) formando ângulo de aproximadamente noventa graus, dobradas para trás, na direção do motor, envolvendo-o. A fixação ao quadro será através de parafusos, com no mínimo dois pontos de apoio. d) Dispositivo contra "linha de pipa": Equipamento de proteção para a integridade física do piloto, constituído de vareta telescópica, com cerca de 01 (um) metro de comprimento, confeccionado de material resistente e flexível, com sistema que permita o corte da linha. Será instalada no centro do guidão ou da carenagem da motocicleta, próximo à base do espelho retrovisor, de sorte a não causar ferimentos ao piloto em caso de choque ou colisão dianteira do veículo.

F - CONJUNTO "BAGAGEIRO E BAÚ" a) BAGAGEIRO Confeccionado em estrutura metálica, tubular, reforçado, com pontos de apoio (no mínimo quatro) distribuídos em partes rígidas do semi-quadro de sustentação do banco e da rabeta da motocicleta, com capacidade de sustentação comprovada para 12 (doze) quilos, sem provocar torções ou trincas na estrutura do próprio acessório ou no chassi da motocicleta, mesmo quando em movimen

Observação

BIRIGUI

- SP, ____ de _____ de _____.

Walter Fantoni Junior
Pregoeiro Oficial